

Weiterentwicklung Regionalbus Liestal / Der Gemeinderat spricht sich für die Linienführung Mittlerer Rainweg mit Wendemöglichkeit bzw. Haltestelle im Bereich des Parkplatzes beim Spielplatz Giebenacherstrasse aus

Im Rahmen der Einführung des 15-Minuten-Takts der S-Bahn zwischen Liestal und Basel wird auch das Busangebot und die Buslinienführung im Raum Liestal überprüft und angepasst. In Zusammenarbeit mit der Abteilung Öffentlicher Verkehr des Kantons Basel-Landschaft und der Autobus AG sowie den beteiligten Gemeinden Frenkendorf, Füllinsdorf, Lausen und der Stadt Liestal wurde ein Zielkonzept 2025 erstellt.

Erfreulicherweise soll in dieses Zielkonzept auch der seit vielen Jahren seitens der Gemeinde Füllinsdorf geäußerte Wunsch einer direkten Anbindung an den Bahnhof Liestal (ohne Umsteigen) einfließen. Damit aber eine Anbindung an den Bahnhof Liestal möglich wird, müssen Standardbusse (Länge 12 m) zum Einsatz kommen können. Dies ist bei der heutigen Linienführung, welche mit einer Buslänge von 10,5 m durchgeführt wird, nicht möglich.

Anhand von Testfahrten im Juni 2018 wurden verschiedene Varianten der Linienführung auf Konfliktpunkte untersucht. In der Folge hat sich der Gemeinderat grundsätzlich an der heutigen Linienführung orientiert, wobei noch offengelassen wurde, ob die Linienführung via Mittlerer Rainweg oder Oberer Rainweg verlaufen soll.

Zur Klärung der technischen und finanziellen Konsequenzen wurden anhand einer Machbarkeitsstudie die Konflikte der Linienführung, mögliche Bushaltestellen und verkehrstechnische Massnahmen für folgende drei Varianten geprüft und eine Kostenrechnung mit einer Genauigkeit von + / - 25 % erstellt:

- | | | |
|---|-----|---------|
| - Linienführung Mittlerer Rainweg mit Ausbau Einmündungsbereich in Giebenacherstrasse (bisherige Linienführung) | CHF | 765'000 |
| - Linienführung Mittlerer Rainweg mit Wendemöglichkeit bzw. Haltestelle im Bereich des Parkplatzes beim Spielplatz Giebenacherstrasse | CHF | 200'000 |
| - Linienführung Oberer Rainweg | CHF | 170'000 |

Bezüglich der Kosten ist zu erwähnen, dass bei der Variante Mittlerer Rainweg mit Wendepplatz im Bereich des Parkplatzes beim Spielplatz Giebenacherstrasse für die Gemeinde die geringsten Kosten anfallen würden, da die Anpassungsarbeiten auf der Kantonsstrasse erfolgen und so vom Kanton übernommen würden.

An der Informationsveranstaltung vom 26. September 2019 betreffend Weiterentwicklung Regionalbus Liestal wurden die verschiedenen Varianten detailliert vorgestellt. Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte der Präsentation der Informationsveranstaltung vom 26. September 2019 (<https://www.fuellinsdorf.ch/public/upload/assets/1531/Pr%C3%A4sentation%20C3%96V-Veranstaltung%20BUS%20vom%2026.%20September%202019.pdf>).

An dieser Informationsveranstaltungen wurden noch verschiedene Inputs und Voten eingebracht, welche der Gemeinderat aufgenommen hat.

Die ÖV-Kommission der Gemeinde Füllinsdorf hat die verschiedenen Varianten ebenfalls diskutiert und favorisiert bzw. empfiehlt dem Gemeinderat die Variante Mittlerer Rainweg mit Wendemöglichkeit bzw. Haltestelle im Bereich des Parkplatzes beim Spielplatz Giebenacherstrasse.

Der Gemeinderat hat nun erneut nochmals alle Vor- und Nachteile der verschiedenen Varianten diskutiert und folgt der Empfehlung der ÖV-Kommission. Er **spricht sich für die Linienführung Mittlerer Rainweg mit Wendemöglichkeit bzw. Haltestelle im Bereich des Parkplatzes beim Spielplatz Giebenacherstrasse aus.**

Die Anpassungsarbeiten sollten planmässig im Jahr 2020/2021 erfolgen und anschliessend kann die Linienführung mit einer direkten Anbindung an den Bahnhof Liestal (ohne Umsteigen) umgesetzt werden.

